



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО)

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 тел. (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

27.04.2026 № 52.01-10/800

от _____

Руководителям организаций
(по списку)

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожный подвижной состав, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном событии:

1. Обстоятельства произошедшего:

28 марта 2026 г. в 19 часов 44 минуты московского времени (19 часов 44 минуты местного времени, далее по тексту указано московское время) на железнодорожной станции Хованщина Пензенского территориального управления Куйбышевской железной дороги, при производстве маневровых передвижений с хозяйственным поездом № 8503 (вес 1234 тонны, 202 оси) с тепловозом ТЭМ18ДМ № 1415 приписки эксплуатационного локомотивного депо Пенза под управлением машиниста тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Пенза Шалаева С.П., работающего без помощника машиниста «в одно лицо», при скорости следования 19,5 км/ч, при допустимой скорости – 40 км/ч, в режиме тяги, допущен проезд запрещающего показания светофора Н-4 с последующим взрезом стрелочных переводов № 18, № 16. При осаживании маневрового состава по взрезанному стрелочному переводу № 18 в 19 часов 50 минут произошел сход моторной платформы МПК № 86 (№ 19412840) и трех порожних вагонов (№№ 42047258, 42055293, 42060319, платформы).



2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения пострадавших нет, условия жизнедеятельности людей не нарушены.

Вред окружающей природной среде и экологии не нанесен.

Вагоны №№ 42047258, 42055293, 42060319 повреждены в объеме текущего отцепочного ремонта ТР-2. Моторная платформа МПК № 86 (№19412840) повреждена в объеме текущего ремонта ТР-1 (согласно акта осмотра от 29 марта 2026 г.).

В результате схода повреждено: 60 деревянных шпал, 11 деревянных брусьев, погнуто 2 межостряжковые тяги, электропривод стрелочного перевода.

Задержано 37 поездов на 67 часов 25 минут (14 пассажирских на 2 часа 55 минут, 23 грузовых на 64 часа 30 минут). Продолжительность перерыва движения по четному главному пути станции Хованщина составила 2 часа 49 минут.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной допущенного события явилось осаживание машинистом тепловоза Шалаевым С.П. маневрового состава по взрезанным стрелочным переводам № 18 и № 16 на приёмно-отправочный путь № 4, без получения от дежурного по станции Барсковой Е.А. плана маневровой работы.

Способствующими причинами явились: проезд запрещающего показания выходного светофора Н4, не наблюдение машинистом тепловоза Шалаевым С.П. за положением стрелочных переводов по маршруту следования, с последующим взрезом стрелочных переводов № 18 и № 16; не доведение дежурной по железнодорожной станции Хованщина Барсковой Е.А. плана маневровой работы до машиниста тепловоза Шалаева С.П. и составителя поездов Глебовского А.А. не ознакомление составителем поездов Глебовским А.А. машиниста тепловоза Шалаева С.П. и дежурного по станции Барскову Е.А. с предстоящим планом маневровых передвижений.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Причиной допущенного события явилось осаживание машинистом тепловоза Шалаевым С.П. маневрового состава по взрезанным стрелочным переводам № 18 и № 16 на приёмно-отправочный путь № 4, без получения от дежурного по станции Барсковой Е.А. плана маневровой работы.



Способствующими причинами явились: проезд запрещающего показания выходного светофора Н4, не наблюдение машинистом тепловоза Шалаевым С.П. за положением стрелочных переводов по маршруту следования, с последующим взрезом стрелочных переводов № 18 и № 16; не доведение дежурной по железнодорожной станции Хованщина Барсковой Е.А. плана маневровой работы до машиниста тепловоза Шалаева С.П. и составителя поездов Глебовского А.А. не ознакомление составителем поездов Глебовским А.А. машиниста тепловоза Шалаева С.П. и дежурного по станции Барскову Е.А. с предстоящим планом маневровых передвижений.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожном пути общего пользования при маневровой работе.

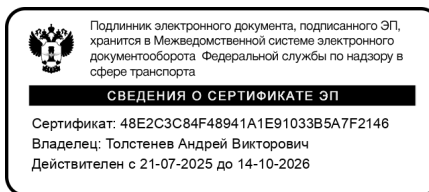
В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Проверить подлинность квалифицированной электронной подписи Вы можете, воспользовавшись сервисом в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на портале государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>).

С уважением,
Начальник Управления



А.В. Толстенов

Исп. Ширеев В.А.
+79170056843

